

○ 9/19(火)午前, 豊川改修促進協力会総会が開催されました。

新城橋より下流の豊川は, 国土交通省中部地方整備局豊橋河川事務所が管理しています。同事務所の関連団体として「豊川改修工事促進協議会」があり, 新城地区としては「(新城)豊川改修促進協力会」を組織しています。構成は, 市議 2 名(八名地区・千郷地区), 区長 7 名(石田・中市場・豊島・川田・庭野・一鉄田・八名井)です。総会では, 同事務所から, 今年度の事業概要の説明の後, 地元からの要望に対して回答がありました。

| 当区からの要望 | 河川事務所の回答 |
|---|--|
| 五井ノ巣・貴船上川原等の耕作地への浸水防止対策 (H23 年 9 月は海拔 22m位まで浸水した) | 状況は承知している。海倉橋下流の河道掘削の完了によりこれまでの洪水より水位は下がる。引き続き河道の調査を行う。洪水時にゲートは全開しているので堰の運用での浸水対策は難しい。 |
| 海倉渚及びその上流の浚渫 | |
| 河川敷(市道に掛かる)竹林の伐採 | 堤防管理以外の除草等は費用の面から実施していない |

なお, 右岸側からは, 主に樋門の安全対策に関する要望が出されていました。

○ 9/19(火)午後, 新城土木事業整備促進協議会総会が開催されました。

この協議会は, 市内の国道, 一級河川, 砂防・急傾斜地崩壊対策事業の整備促進を要望する目的で, 構成は, 市長, 市議(5 名), 代表区長(11 名), 商工会長です。総会では新城設楽建設事務所から事業概要や懸案の進捗状況について説明がありました。6/26 に行った「新城設楽建設事務所への要望会」(7/15 回覧)は, 本会事業のひとつです。

H29 年度, 県事務所の大きな事業は, 大海バイパス整備, 151 バイパス 4 車線化, 海老バイパス整備等, 当区内では国道 301 号歩道設置事業が進められます。

○ 区内各種情報について

9 月半ばに, 鍋倉地内, バラ園西側斜面の竹林伐根・法面整備において, 「転圧が緩いのでは?」と心配の声が届きましたので, 園主に確認したところ工事途中とのことでした。その後形成と転圧工事が進められています。

- <平成 29 年度第 12 回区役員会(9 月 16 日)の主な事項>
- ・地域協議会(自治区予算事業計画案)について
 - ・敬老会について ・秋の道づくりについて ・赤い羽根共同募金について
 - ・その他 要望事項(路肩等各所の草刈等)について