

開催年	回	ルート	ステージ	参加国(グループ)	個人順位	チーム順位・time	出場選手	備考
1948 5/1-5	I	Warschau → Prag (5/1-5)	872km 5ステージ 842km(Wiki)	アルバニア・ユーゴスラビア・ポーランド・ルーマニア・チェコスロバキア・ハンガリー 6カ国 9チーム	1. August Prošinek (ユーゴ) 2. Roman Siemiński (ポーランド) 3. Wacław Wójcik (ポーランド)	1. ポーランド I 80:51:57 Std. 2. チェコスロバキア 81:09:47 Std. 3. ユゴスラビア 81:22:19 Std.	50名 個人参加16名	1947年アムステルダムでKarel TočlとZygmunt Weissがそれぞれ独自にロードレースを発案。自分たちの首都をゴールにしようと考えていたが、結局2つのレースをアムステルダムに開催することにした。
		Prag → Warschau (5/1-9)	1104km 8ステージ 1144km(Wiki)	5カ国 7チーム	1. Aleksandar Zorić (ユーゴ) 2. Emanuel Krejcu (チェコスロバキア) 3. Józef Kapiak (ポーランド)	1. ポーランド I 108:16:56 Std. 2. ルーマニア 108:38:10 Std. 3. チェコスロバキア 108:39:07 Std.	65名	Trybuna Ludu(ポーランド日刊紙)とRudé právo(チェコスロバキア共産党機関紙)が後援。 ・ベルリン封鎖
1949 5/1-9	II	Prag → Warschau (5/1-9)	1259km 8ステージ	アルバニア・ブルガリア・フィンランド・フランス・ポーランド・ルーマニア・チェコスロバキア・ハンガリー 7カ国(8カ国Wiki)18チーム	1. Jan Veselý (チェコスロバキア) 2. Herbulo (フランス) 3. Riegert (フランス)	1. フランス II 110:13:31 Std. 2. ポーランド I 110:15:57 Std. 3. チェコスロバキア I 110:21:16 Std.	101名	この回より総合順位トップチームはピカソの平和の鳩のジャージと黄色いジャージを着用。フランスとフィンランドチームはFSGT(労働者スポーツ連盟)とTULから派遣。 ・西側占領地域に西ドイツ、ソ連占領地域に東ドイツ成立。・中華人民共和国建国
1950 4/30-5/9	III	Warschau → Prag	1539 Km 9ステージ	アルバニア・デンマーク・東ドイツ・イングランド・フィンランド・ポーランド・ルーマニア・ドイツ 11カ国 12チーム	1. Willy Emborg (デンマーク) 2. Bronisław Kłabiński (在仏ポーランド) 3. Vlastimil Ružička (チェコスロバキア) 14. Lothar Meister I (東ドイツ)	1. チェコスロバキア I 129:42:52 Std. 2. デンマーク 130:08:30 Std. 3. ルーマニア 130:38:28 Std. 8. 東ドイツ 132:50:27 Std.	75名 71名(Wiki)	デンマーク・イングランド・ドイツ・東ドイツが初参加 東ドイツはチーム順位 8位、個人順位 14位 Meister I ・朝鮮戦争勃発
1951 4/30-5/9	IV	Prag → Warschau	1539 Km 9ステージ	11カ国 11カ国+1(Wiki)	1. Kaj Allan Olsen (デンマーク) 2. Lothar Meister I (東ドイツ) 3. Alberto Ferri (イタリア)	1. チェコスロバキア I 137:42:10 Std. 2. 東ドイツ 137:54:16 Std. 3. ハンガリー 137:42:10 Std.	71名	イタリアが初参加、Alberto FerriはUISP(Unione Italiana Sport Per tutti)所属。イングランドは不参加。
1952 4/30-5/13	V	Warschau → Ost-Berlin → Prag	2146km 12ステージ 2135km 12ステージ (Wiki)	15カ国 16カ国+1(Wiki)	1. Ian Steel (イングランド) 2. Jan Veselý (チェコスロバキア) 3. Jan Stablewski (Frankr./Polen) 10. Gustav-Adolf Schur (東ドイツ)	1. イングランド 171:37:40 Std. 2. チェコスロバキア I 172:07:10 Std. 3. 東ドイツ 172:33:29 Std.	94名 98名(Wiki)	ポーランドが2か国間から3か国間レースへの変更を提案。東ドイツの都市がフリーデンスファートのルートに加わる。 Gustav-Adolf Schur 初参加 ・カタリナ事件 ・東西ドイツの国境封鎖
1953 5/1-14 5/2-17(Wiki)	VI	Prag → Ost-Berlin → Warschau	2232km 12ステージ 2231km 13ステージ (Wiki)	15カ国 15カ国+1 18チーム (Wiki)	1. Christian Pedersen (デンマーク) 2. Hans Andresen (デンマーク) 3. Gustav-Adolf Schur (東ドイツ)	1. 東ドイツ 188:14:15 Std. 2. デンマーク 188:16:56 Std. 3. 在仏ポーランド 188:33:11 Std.	93名	ルウェーとスウェーデンは初参加。アルバニア・イタリア・オランダは不参加。 東ベルリン暴動は、スターリンの死後の1953年6月16日に起こり、6月17日には、4万人以上が抗議行動に参加。ドイツ駐留ソ連軍兵士約2万人ほどと、東ドイツの兵営人民警察(国家人民軍の前身)8千人が動員された。
1954 5/2-17	VII	Warschau → Ost-Berlin → Prag	2033km 13ステージ	19カ国 17カ国+1 18チーム (Wiki)	1. Eluf Dalgaard (デンマーク) 2. Vlastimil Ružička (チェコスロバキア) 3. René Van Meenen (ベルギー) 22. Gustav-Adolf Schur(東ドイツ)	1. チェコスロバキア I 161:45:41 Std. 2. ポーランド 162:17:45 Std. 3. デンマーク 162:34:49 Std. 7. 東ドイツ 164:23:14 Std.	114名	・FIFAワールドカップ西ドイツ優勝
1955 5/2-17	VIII	Prag → Ost-Berlin → Warschau	2214km 13ステージ	17カ国 18チーム 17カ国+1(Wiki)	1. Gustav-Adolf Schur (東ドイツ) 2. Jan Veselý (チェコスロバキア) 3. Stan Brittain (イギリス)	1. チェコスロバキア I 176:45:17 Std. 2. 東ドイツ 176:56:33 Std. 3. ブルガリア 178:00:18 Std.	106名	エジプトとオーストリアが初参加、オランダとハンガリーは不参加。
1956 5/2-17	IX	Warschau → Ost-Berlin → Prag	2214km 12ステージ 2220km 12ステージ (Wiki)	23カ国 24カ国(Wiki)	1. Stanisław Królak (ポーランド) 2. Constantin Dumitrescu (ルーマニア) 3. Jnikolai Kolumbet (ソ連) 11. Gustav-Adolf Schur(東ドイツ)	1. ユグイスト連邦 177:37:19 Std. 2. ポーランド 177:44:25 Std. 3. ベルギー 178:10:01 Std. 4. 東ドイツ 178:11:18 Std.	141名	西ドイツ(ドイツ連邦共和国)初参加? ・スエズ動乱 (ナセル大統領スエズ運河国有化宣言 × 英・仏・以) ・ハンガリー動乱 (ソ連の支配に対する全国規模の民衆蜂起)
1957 5/2-17	X	Prag → Ost-Berlin → Warschau	2192km 12ステージ 2220km 12ステージ (Wiki)	14カ国	1. Nentscho Christoff (ブルガリア) 2. Stain Brittain (ルーマニア) 3. Wiktor Kapitonow (ソ連) 11. Gustav-Adolf Schur(東ドイツ)	1. 東ドイツ 174:34:55 Std. 2. ポーランド 174:42:09 Std. 3. ユグイスト連邦 174:44:47 Std.	83名 84名(Wiki)	西ドイツ自転車競技連盟参加せず。翌58年には参加。 ・スプートニク打ち上げ成功 (ソ連による人類初の無人人工衛星)
1958 5/2-15	XI	Warschau → Ost-Berlin → Prag	2216km 12ステージ 2210km 12ステージ (Wiki)	20カ国	1. Piet Damen (オランダ) 2. Boris Bebenin (ソ連) 3. Alfons Hermans (ベルギー) 8. Gustav-Adolf Schur(東ドイツ)	1. ユグイスト連邦 178:04:44 Std. 2. 東ドイツ 178:58:32 Std. 3. オランダ 179:06:13 Std.	120名	マウンテンステージ (ポイント) 1. Wiktor Kapitonow ユグイスト連邦 (15) 2. Rene Vanderveken オランダ (13) 3. Erich Hagen 東ドイツ (10) 4. Jewgeni Klewzow ユグイスト連邦 (10) 5. Gustav-Adolf Schur 東ドイツ (8)
1959 5/2-16	XII	Ost-Berlin → Prag → Warschau	2057km 13ステージ	18カ国	1. Gustav-Adolf Schur (東ドイツ) 2. René Vanderveken (ベルギー) 3. Romeo Venturelh (イタリア)	1. ユグイスト連邦 164:31:13 Std. 2. 東ドイツ 164:34:46 Std. 3. イングランド 164:47:50 Std.	108名	オーストリア、スウェーデン、西ドイツは不参加。モナコが新たに参加した。東ベルリンからのスタートはこの第13回が初めて。出場選手108名中ワルシャワにゴールできたのは92名。約85%。